

Anwesende: Frau Schwarz, Frau Schütz, Frau Rockenbach, Frau Köberle, Frau Händle, Frau Kauck, Herr Wörner, Herr Rudolph

Ergebnis-Protokoll

| | Thema | Aufgaben |
|----|--|---|
| 1. | <p>Ostendstraße Mittelallee Im Moment gibt es keinen neuen Zeitplan für die Realisierung der geplanten Umbaumaßnahme. Das Budget ist allerdings nur noch in diesem Jahr abrufbar</p> | <p>Info sobald verfügbar / Frau Schwarz</p> |
| 2. | <p>Gleisbettbegrünung Neckarstraße (im ersten Schritt Stöckach-Metzstraße mit Option auf Verlängerung bis Mineralbäder) Dieser Punkt wird von der AG Verkehr wieder aufgenommen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Im April 2015 gab es hier einen Termin mit H. Dr. Christiani von der SSB. Er wies darauf hin, welche baulichen Veränderungen vorgenommen werden müssten um die Begrünung an dieser Stelle zu realisieren. Außerdem führte er an, dass am Olgaek und am Wilhelmsplatz in Cannstatt zur Zeit Versuchsfelder angelegt sind. Zumindest optisch haben sich diese beiden Versuchsfelder bewährt - Im April 2017 gab es einen einstimmigen Beschluss im Bezirksbeirat Stuttgart-Ost zu diesem Thema - Beim Bürgerhaushalt 2017 war dies der 2. Best-bewertete Vorschlag in Stuttgart-Ost <p>Folgendes weitere Vorgehen wurde beschlossen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Klärung ob und in welcher Höhe Sanierungsmittel möglich sind - Offener Brief an die SSB mit Verteiler Presse, Bezirksbeirat, Gemeinderatsfraktionen, eventuell noch weitere Mit der Bitte die Begrünung zu realisieren. <p>Begründung:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Luftreinhaltung o Bürgerwille (Bürgerhaushalt) o Unterstützung Bezirksbeirat (einstimmiger Beschluss) o Erreichung Sanierungsziele S 29 (Begrünung) | <p>Frau Schwarz Frau Kauck Verfasst Brief und stimmt ihn mit der AG ab</p> |
| 3. | <p>Haltestelle Karl-Olga-Krankenhaus - Es wird in der Richtung stadtauswärts am hinteren Ende ein Treppenabgang gewünscht Dieser Punkt wird von der AG Verkehr wieder aufgenommen</p> <p>Durch Einführung von Tempo 30 entlang des Schulgeländes auf der Hackstraße könnte vermutlich ein Übergang von der Haltestelle auf den Gehweg am hinteren Ende auch ohne Ampelanlage realisiert werden. Dann wäre auch der Treppenabgang an diesem Ende der Haltestelle realisierbar</p> | <p>Frau Schwarz klärt die Themen mit den Verantwortlichen der Stadt Stuttgart</p> |

| | Thema | Aufgaben |
|----|--|---|
| 4. | <p>Heinrich-Baumann-Straße Überquerung Hackstraße für Fußgänger Vorschlag der AG: Vergrößerung der schon bestehenden Gehwegnasen um die Einsichtigkeit des Verkehrs für Kinder zu verbessern. Ob dies technisch möglich ist oder zu einer zu starken Verengung des Straßenraumes führt, der von der SSB und dem Rad-/Autoverkehr zusammen genutzt wird, muss geklärt werden</p> | Frau Schwarz berät sich mit den Verkehrsplanern der Stadt Stuttgart |
| 5. | <p>Begrünung der „Nase“ in der Neckarstraße Auf der „Nase“ direkt hinter der Haltestelle Stöckach in der Neckarstraße steht eine Litfaßsäule, die einen Wasseranschluss hat. Dieser ist jedoch nicht an die Wasserleitung angeschlossen, d.h. einer Versetzung der Säule steht nichts im Weg Die Fahrradbügel können an die Ecke der Stöckachapotheke verlegt und dort ordnungsgemäß verankert werden. Eine Simulation u.a mit einem Müllfahrzeug ist positiv ausgefallen. Das Projekt geht in die Planung</p> | |
| 6. | <p>Infopunkt: Eine großräumig angelegte Verkehrszählung mit anschließender Simulation zur Kreuzung Stöckach läuft Ziel ist die Planung des Stöckachplatzes und er Verkehrsführung (Bahn/Straße) an dieser Stelle zu unterstützen. Ergebnisse werden erst in Quartal 4 2019 erwartet</p> | |
| 7. | <p>Infopunkt: Beim Gelände vom Autohaus von der Weppen handelt es sich wohl um belasteten Boden, der entsorgt/aufgearbeitet werden muss. Aus diesem Grund scheint ein Verkauf und somit eine mögliche Wohnbebauung schwierig.</p> | |

Protokoll
Marion Kauck