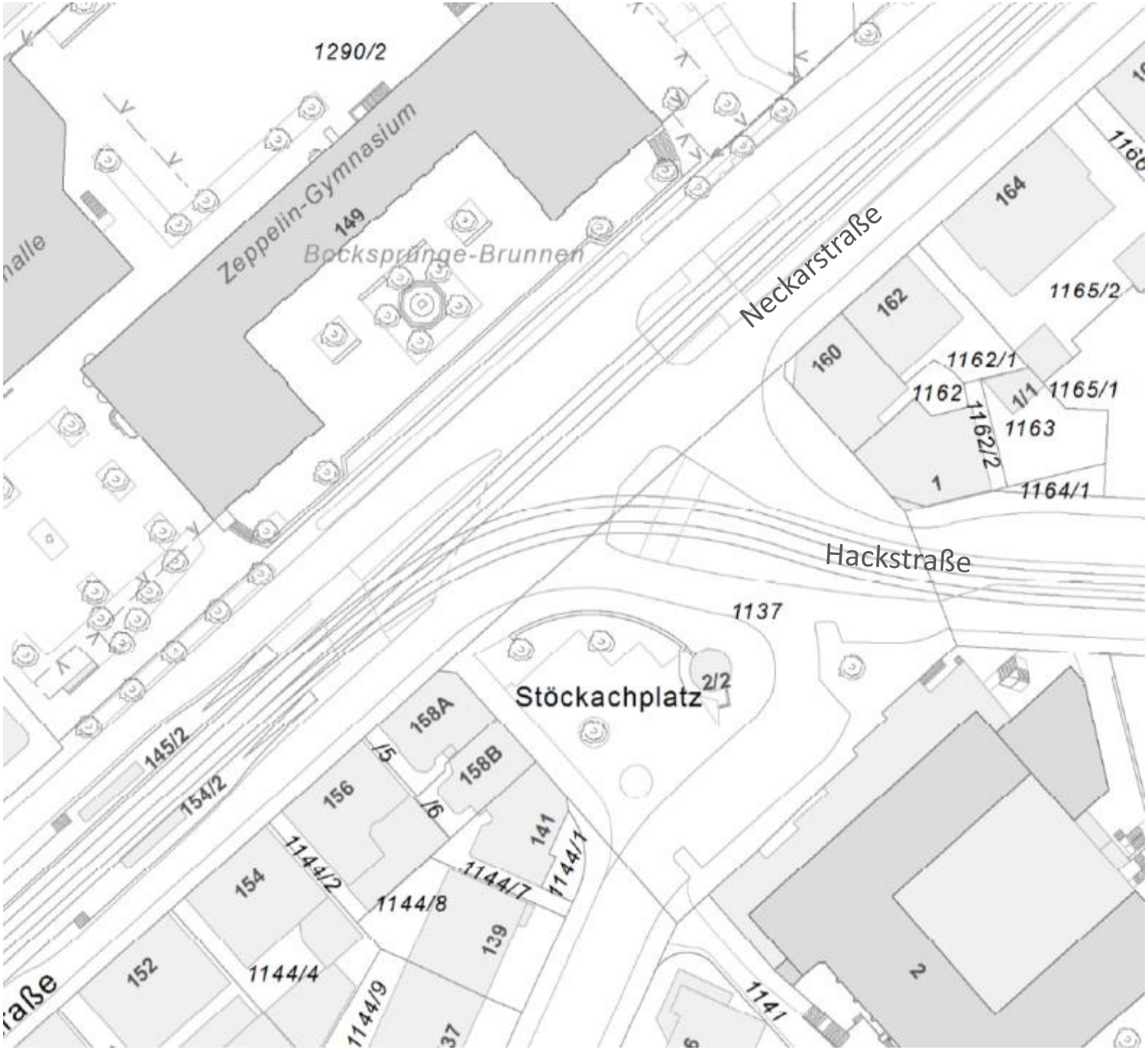
Ergebnisse Verkehrsuntersuchung Stöckachplatz

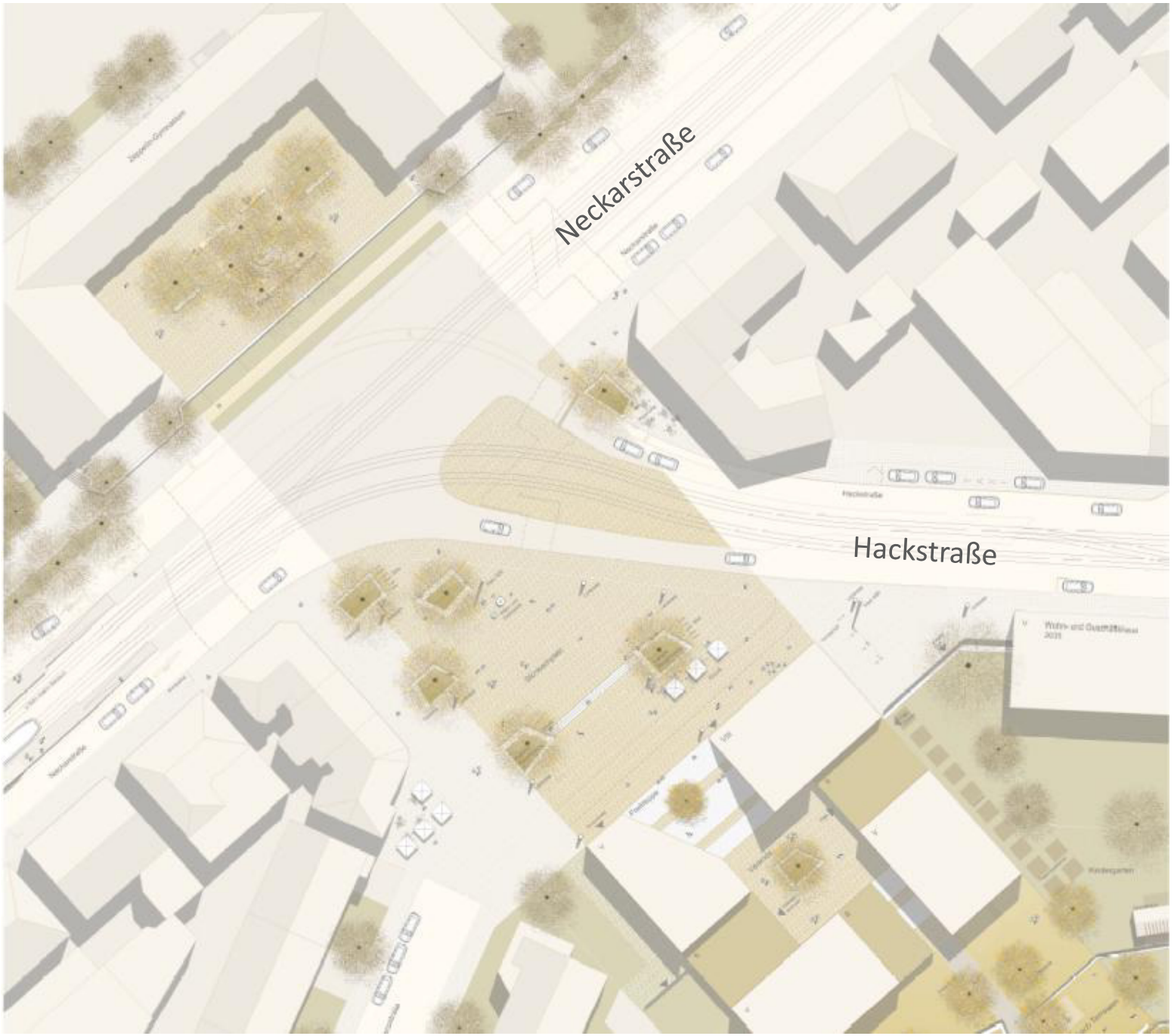
AG HWS/ AG Verkehr

6.12.2016


1290/2
Zeppelin-Gymnasium
149
Bocksprunge-Brunnen
Neckarstraße
164
162
160
1165/2
1162/1
1162
1/1
1165/1
1163
1162/2
1
1164/1
Hackstraße
1137
Stöckachplatz
2/2
158A
158B
/5
/6
156
141
145/2
154/2
1144/2
1144/7
1144/1
154
1144/8
139
152
1144/4
1144/9
2
1141
N

Bestand

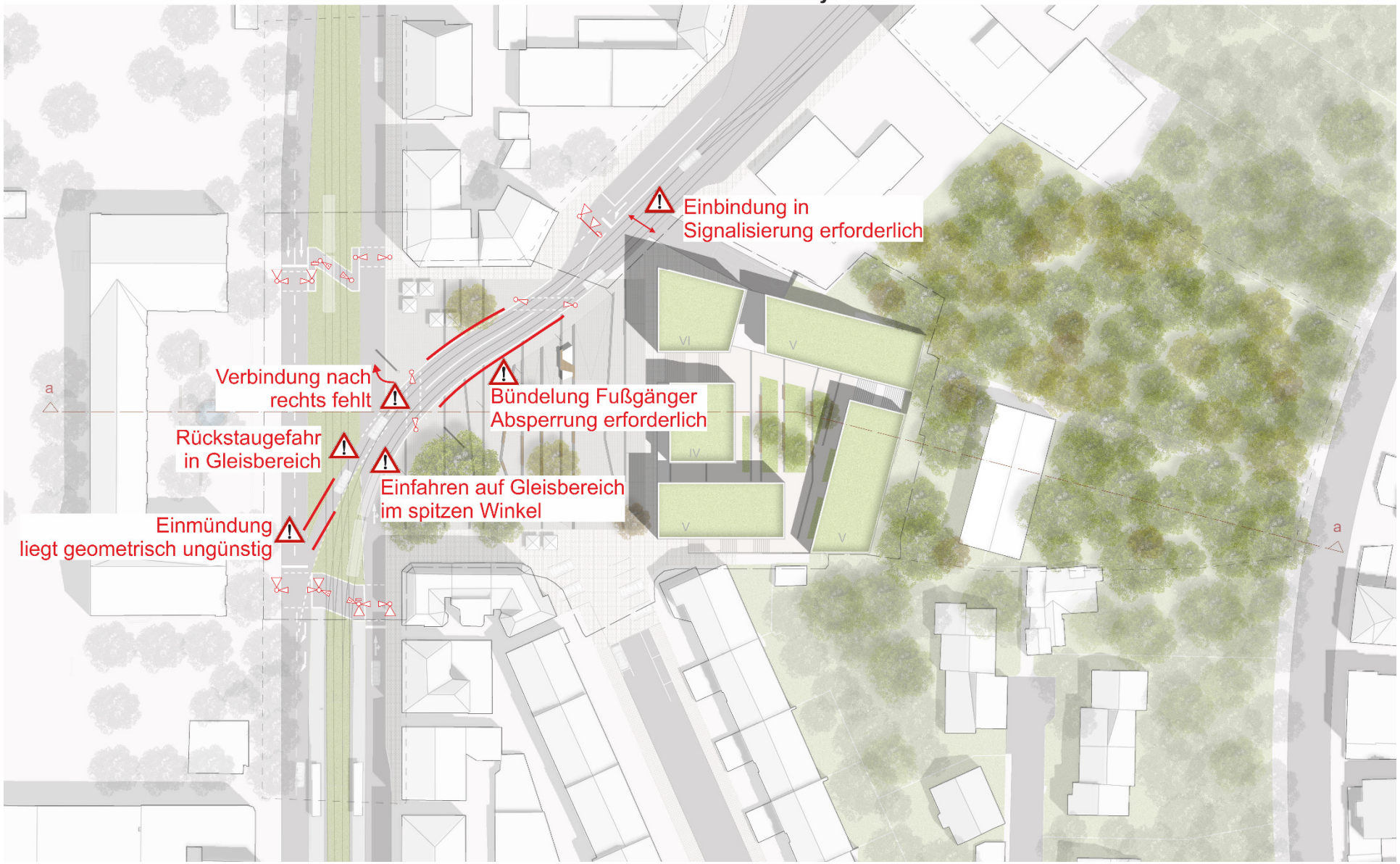
Bestand



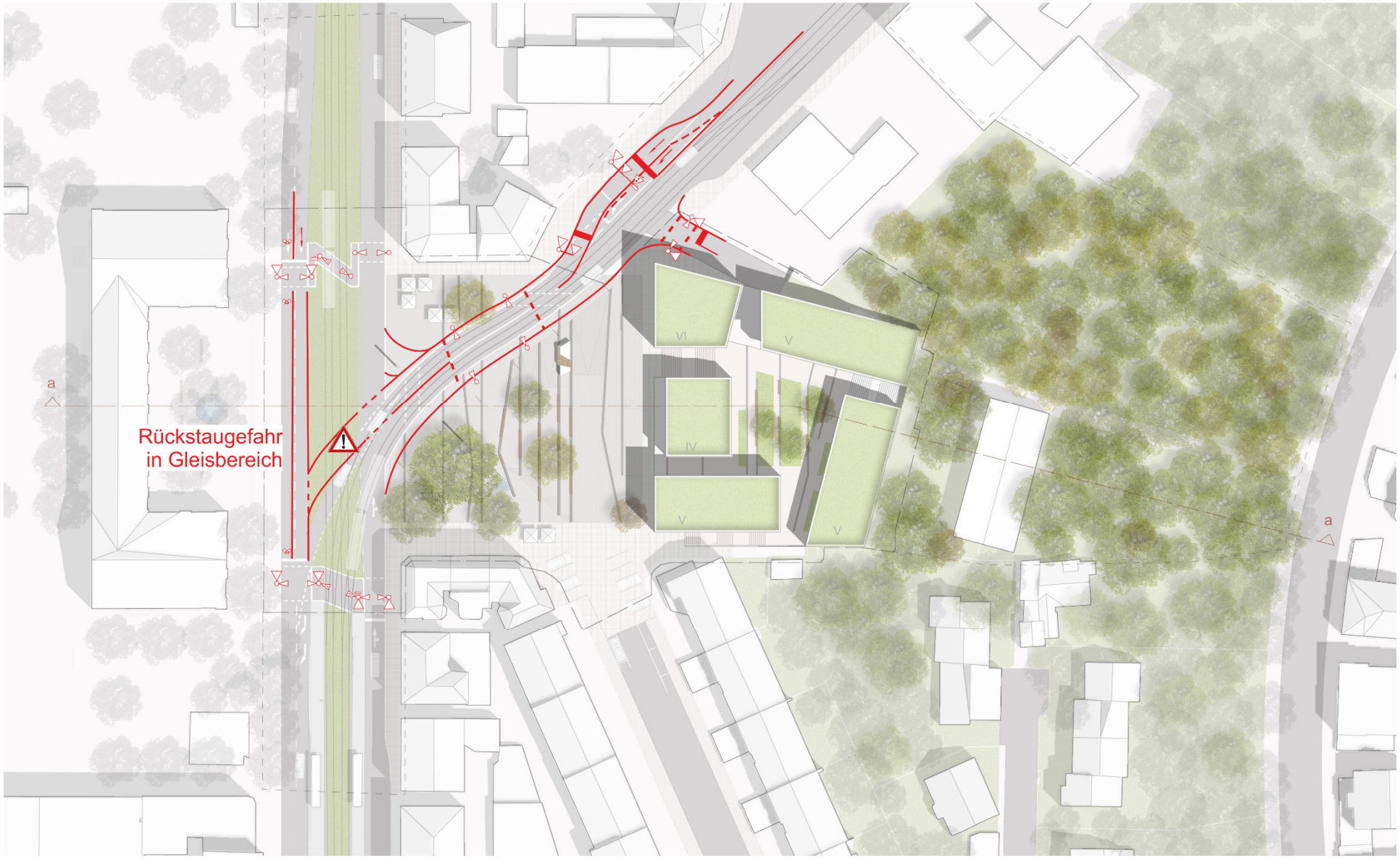
Harris u. Kurrle BdA mit Jetter Landschafts architektur (1. Preis)

ISA
Internatio-
nales
Stadtbau-
atelier und
-grüne Welle
(1. Entwurf)

Schwachstellenanalyse



Lageskizze angepasster Entwurf



Schwachstellenanalyse

Schwachstelle	Lösungsansatz	Bemerkung
Fahrbahn auf Gleistrasse in Zufahrt Neckarstraße	ja	Gesichert durch Signalanlage
Fahren im Gleisbereich - Zweiradfahrer	ja	Verbreiterung Fahrstreifen neben Gleis
Ausfahrt aus Hackstraße nach Rechts	ja	Geometrisch möglich
Ausfahrt aus Hackstraße nach Links	ja	Bessere Geometrie möglich
Fußgängerquerung im Platzbereich	ja	Eigene Signalisierung über zwei Furten oder eine sehr breite Furt (1)
Gestaltung Zu-/Ausfahrt Lieferverkehr	ja	Einbindung in LSA (2)
Überstauung im Abfluss Hackstraße / Neckarstraße	(ja) **jedoch nicht vollständig lösbar**	Stauüberwachung in Neckarstraße Dosierung der Zuflüsse

(1) LSA - Lichtsignalanlage (Ampel) **(2) Furt -** gesicherter Fußgängerübergang

Ergebnis der Untersuchung

- Einige Problemstellungen können entwurfstechnisch gelöst werden

- Weiterhin offen bleibt die Problematik eines möglichen Rückstaus in die Hackstraße auf den Gleisbereich zurück
  Problematik lässt sich technisch nicht ausreichend zuverlässig lösen

- Ursache ist darin begründet, dass Abfluss an Heilmannstraße und Neckartor nicht gewährleistet werden kann

- Empfehlung, dass der Entwurf nicht umgesetzt wird, solange die Situation an der Heilmannstraße und am Neckartor unverändert bleibt.